5.3. Próg zwalniający na ul. Wiśniowej



Zdjęcie 5.3.

Próg zwalniający U-16c nie spełnia wymagań progu o granicznej prędkości przejazdu 25-30 km/h wg Dz.U.2003.220.2181 wraz z załącznikami [1] odnośnie geometrii. Próg zwalniający jest wyniesionym przejściem dla pieszych. Oznakowanie poziome wymaga odnowienia [patrz załącznik 1].

Geometria progu jest niedopuszczalna. Spadki na powierzchni zjazdowej (najazdowej) > 10% to jest 11,6 – 16,4 % oraz wysokości progów w przedziale 10-14 cm [patrz załącznik 2].

Próg nie spełnia geometrycznych wymagań przejazdu z prędkością graniczną 25-30 km/h.

W celu przystosowania geometrii danego progu U-16c do granicznej prędkości przejazdu 25-30 km/h należy przekształcić go na próg U-16b czyli zniwelować wysokość progu poprzez wydłużenie najazdów (zjazdów) z dwóch stron do ~ 1,5 m, wyokrąglić najazdy w miejscu połączenia z płytą poziomą promieniem R17,2 a tym samym spadek najazdu (zjazdu) obniży się do ~ 10% co spowoduje łagodniejszy najazd (zjazd) i komfort przejazdu przy prędkości granicznej 25-30 km/h. Wykonać oznakowanie poziome, przybliżyć i uaktualnić znaki pionowe do nowej prędkości przejazdu.

ZAŁĄCZNIK 1

KARTA BADAŃ ELEMENTU

WZÓR 3A

Nazwa ulicy i numer progu:		ul. Wiślicka 53		Uwagi
Lp.	Parametr techniczny	Wymagania	Stan istniejący	
1.	Dopuszczalna lokalizacja elementu	obszar zabudowany na drogach klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), wyjątkowo zbiorcza (Z)	spełnia wymagania /nie spełnia wymagań*	
2.	Niedopuszczalna lokalizacja elementu	- na drogach krajowych i wojewódzkich - na miejskich drogach ekspresowych, ulicach głównych ruchu przyspieszonego (GP), ulicach głównych (G) - na ulicach i drogach wyjazdowych straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp. - na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusów komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych - na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25 - na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego - na obiektach mostowych i w tunelach, nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych i c.o. itp. oraz w odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych	spełnia wymagania /nie spełnia wymagań*	Licznik gazu w odległości <25 m

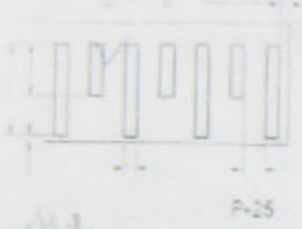
3.	Odległość od elementów ulicy lub drogi wymuszających zmniejszenie prędkości pojazdów	Progi nie mogą być umieszczane dalej niż: - 60 m od linii zatrzymania przy znakach B-20 lub B-32 - 40 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi o promieniu wewnętrznym R_{max} =25 m i kącie zwrotu większym od 70° - 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowanie ulic lub dróg, wymagające zmiany kierunku ruchu o co najmniej 70° Progi nie mogą być umieszczane bliżej niż: - 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg - 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m - 20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10% - 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych) - 20 m przed i za przejazdem kolejowym oraz 15 m przed i za przejazdem tramwajowym, licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe - 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej	spełnia wymagania /nie spełnia wymagań*	
4.	Ukształtowanie w planie drogi	- listwowe - płytowe -wyspowe	spełnia wymagania /nie spełnia wymagań*	
5.	Kształty i wymiary progów zwalniających U-16	- pomiar niezbędnych odległości, wysokości itd. umożliwiających klasyfikację elementu	spełnia wymagania /nie spełnia wymagań*	wg załącznika 2

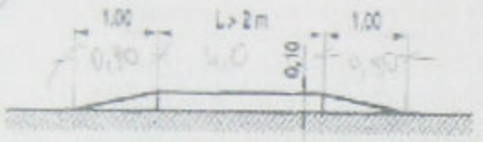
6.	Wyznaczone przejścia dla pieszych	dopuszcze się przejścia dla pieszych na progach zwalniających płytowych o długości płyty L>4 m	spełnia wymagania /nie spełnia wymagań*	
7.	Urządzenia odwadniania jezdni	-tak wykonane i utrzymane, aby wykluczone było powstawanie kałuży wody lub tafli lodu przed i za progiem w przypadku trudności z zapewnieniem takiego odwodnienia dopuszcza się stosowanie progów skróconych – odwodnienie jezdni odbywa się wtedy ciekiem przykrawężnikowym	spełnia wymagania /nie spełnia wymagań*	
8.	Ilość progów	- pojedyncze - w seriach W przypadku serii progów należy stosować co najmniej 3 progi, przy czym każdy kolejny próg umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 20 m i nie większej niż 150 m od progu poprzedzającego	spełnia wymagania /nie spełnia wymagań*	
9.	Oznakowanie pionowe progów	- znak A-11a - tabliczka T-1 - tabliczka T-2 - znak B-33 - odległość znaków od progu ~ 20m	spełnia wymagania /nie spełnia wymagań*	
10.	Oznakowanie poziome progów	- stan oznakowania i jego zgodność z wytycznymi	spełnia wymagania /nie spełnia wymagań*	wymaga odnowienia
11.	Oświetlenie progów	- zlokalizowanie pobliskich latarni ulicznych wraz z pomiarem odległości	spełnia wymagania /nie spełnia wymagań*	

*) – właściwe zakreślić

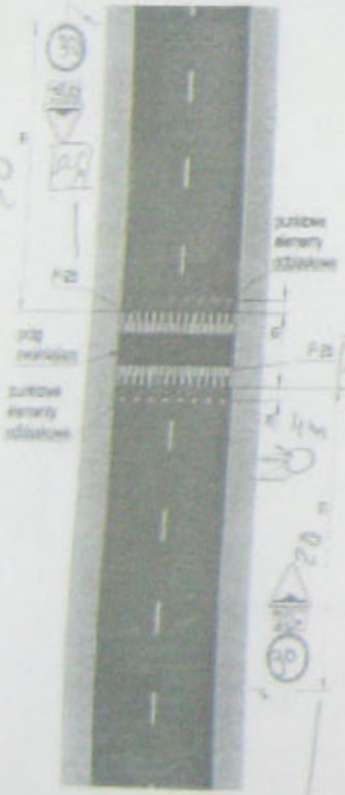
Oznakowanie poziome

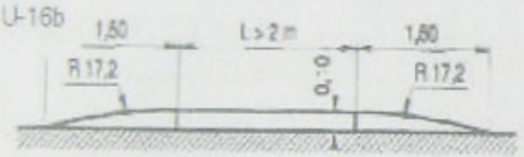
Przekrój poprzeczny

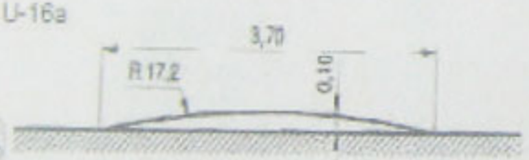


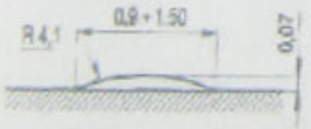


Oznakowanie pionowe

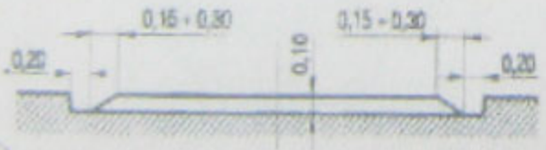








Próg zwalniający o zmniejszonej szerokości

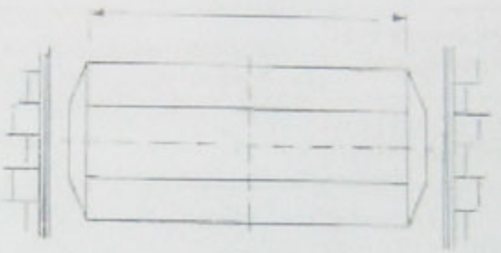


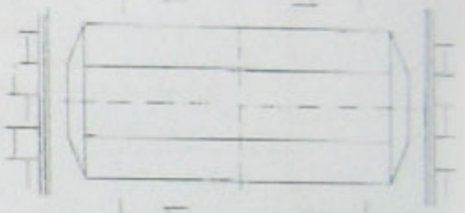
Widok z góry

ZAŁĄCZNIK 2

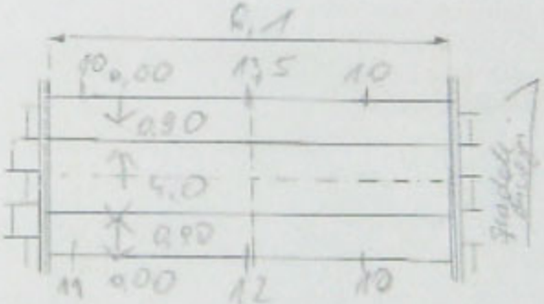
Spadki poprzeczne i podłużne

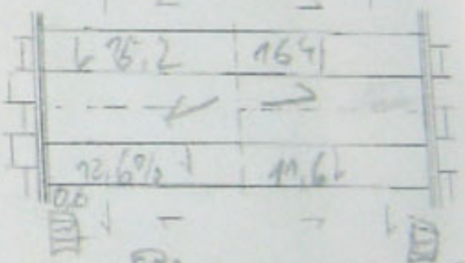
A



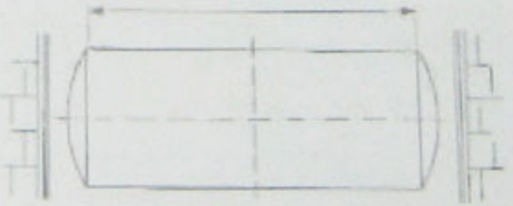


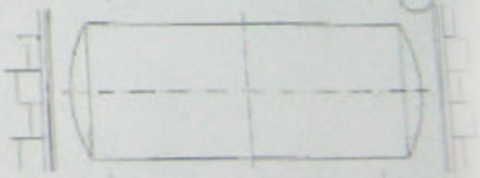
B





C





D

