**Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej**

Podsekretarz Stanu

Andrzej Massel

TK-3kd-0781-316/12

Warszawa, dnia 21 grudnia 2012 roku

URZĄD MIEJSKI
w Chojnicach
2012 -12- 31
Ilość załączników .....
podpis 2.8.57/2012

463581/12

Pan
Arseniusz Finster
Burmistrz Miasta Chojnice

Szanowny Panie Burmistrzu,

nawiązując do pisma nr OR.0057.38.2012 z dnia 4 grudnia 2012 roku w sprawie likwidacji bądź ograniczeń połączeń kolejowych w południowej części województwa pomorskiego, Departament Transportu Kolejowego przedstawia poniższe stanowisko.

Zgodnie z § 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 roku *w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej* (Dz. U. z 2009 r., Nr 35, poz. 274) do kalkulacji stawek, dla planowanej do udostępnienia infrastruktury kolejowej zarządca przyjmuje koszty bezpośrednie obejmujące koszty utrzymania, prowadzenia ruchu kolejowego i amortyzacji oraz koszty pośrednie, na które składają się pozostałe uzasadnione koszty zarządcy. Stawki dostępu do infrastruktury kolejowej kalkulowane są w taki sposób, aby łączne przychody pozyskane od przewoźników z tytułu udostępniania linii kolejowych oraz dofinansowanie utrzymania infrastruktury kolejowej z budżetu państwa i Funduszu Kolejowego pokryły wyżej wymienione koszty.

Z uzyskanych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A informacji wynika, iż średnia stawka jednostkowa opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2012/2013 wzrosła o 4,8%, przy czym dla pociągów pasażerskich wzrost wyniósł średnio 5,4%, a dla pociągów towarowych 1,1% i wynoszą one odpowiednio 7,28 zł/pociągokilometr i 17,90 zł/pociągokilometr. Przytoczone średnie wielkości stawek wynikają z planowanych przez zarządcę infrastruktury kolejowej wielkości pracy eksploatacyjnej, kosztów i dofinansowania z budżetu państwa i Funduszu Kolejowego. Wielkości te oraz wszystkie inne elementy kalkulacji stawek są weryfikowane przed zatwierdzeniem stawek przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Na podstawie decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, przy kalkulacji stawek za dostęp do infrastruktury kolejowej zmienione zostały zasady ustalania kategorii linii kolejowych na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2012/2013. W wyniku tych decyzji, kategorie cennikowe wielu linii o nie zmienionym standardzie, zostały obniżone. Zmiany zasad kategoryzacji linii kolejowych spowodowały, że stawki w poszczególnych komórkach tablic cennikowych dla rozkładu jazdy 2012/2013 i 2011/2012 są nieporównywalne. Znaczny wzrost stawki w danej komórce cennikowej nie oznacza, że wzrost opłat ponoszonych przez przewoźnika będzie na tym samym poziomie. Z reguły wzrost opłat dla

poszczególnych przewoźników kolejowych zbliżony jest do procentowego wzrostu średniej stawki szacowanego na poziomie 5,4%.

Ponadto informuję, iż Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej mając na względzie rozwój transportu kolejowego, oprócz finansowania zadań modernizacyjnych podejmuje działania zmierzające do obniżenia stawek za dostęp do infrastruktury kolejowej poprzez sukcesywne zwiększenie środków publicznych na dofinansowanie kosztów na remonty i utrzymanie infrastruktury kolejowej. Poziom finansowania w poszczególnych latach przedstawia poniższa tabela:

	Remonty i utrzymanie		RAZEM
Rok	Budżet Państwa	Fundusz Kolejowy	
2009	679 959 528,87 zł	41 620 690,40 zł	721 580 219,27 zł
2010	849 913 667,31 zł	69 461 096,95 zł	919 374 764,26 zł
2011	983 016 108,15 zł	91 908 908,92 zł	1 074 925 017,07 zł

Ponadto na lata 2012 – 2015 przewidziane są następujące wydatki w ramach remontów i utrzymania infrastruktury kolejowej:

	Remonty i utrzymanie		RAZEM
Rok	Budżet Państwa	Fundusz Kolejowy	
2012	1 193 623 392,00 zł	57 400 700,00 zł	1 263 623 392,00 zł
2013	1 280 000 000,00 zł	257 947 170,00 zł	1 350 000 000,00 zł
2014	1 385 000 000,00 zł	70 000 000,00 zł	1 455 000 000,00 zł
2015	1 535 000 000,00 zł	70 000 000,00 zł	1 605 000 000,00 zł

Zapewniam, iż dla Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej jak również dla zarządcy narodowej sieci kolejowej działania związane z podniesieniem znaczenia transportu kolejowego i jego konkurencyjności w stosunku do transportu drogowego, a w szczególności poprawy stanu infrastruktury kolejowej oraz poprawy jakościowej połączeń zgodnie z oczekiwaniami pasażerów oraz przewoźników mają priorytetowe znaczenie.

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
tel. +48 22 630 14 00, fax +48 22 630 14 02
e-mail: info@transport.gov.pl, www.transport.gov.pl