Załącznik do Uchwały Nr XV/166/11 Rady
Miejskiej w Chojnicach z dnia 19 grudnia 2011r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia .....

w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Miasta Chojnice i Gminy Chojnice.

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 – tekst jednolity z późn. zm.) uchwały Nr ..... Rady Miejskiej w Chojnicach z dnia 19 grudnia 2011 r. w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Miasta Chojnice i Gminy Chojnice oraz uchwały Nr ..... Rady Gminy Chojnice z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy Chojnice zostaje zawarte porozumienie międzygminne, zwane dalej Porozumieniem, pomiędzy:

1) Gminą Miejską Chojnice, reprezentowaną przez Arseniusza Finstera - Burmistrza Miasta Chojnice, zwaną dalej Miasto Chojnice,
2) Gminą Chojnice, z siedzibą w Chojnicach, ul. 31 Stycznia 56a, reprezentowaną przez Zbigniewa Szczepańskiego - Wójta Gminy Chojnice, zwaną dalej Gminą,

o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie przez Gminę Miastu Chojnice realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach łączących Miasto Chojnice z miejscowościami Gminy w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 4 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011r. Nr 5, poz. 13).

§ 2. Strony ustalają, że:
1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie Miasto Chojnice z zastrzeżeniem § 3 i § 5 Porozumienia;
2) operatorem komunikacji publicznej na obszarze Gminy będzie Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. w Chojnicach zwany dalej MZK;
3) ceny, opłaty, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe oraz regulamin przewozu osób i bagażu ustala Rada Miejska w Chojnicach, przy czym na obszarze Gminy po uprzednim zaakceptowaniu przez Radę Gminy Chojnice.

§ 3. 1. Gmina ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:
1) określa przebieg linii komunikacyjnych, ilość kursów, usytuowanie przystanków, długość tras, w tym dostosowanie linii do bezpłatnego transportu dzieci i młodzieży do szkół podstawowych i gimnazjów;
2) zatwierdza szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez MZK.

3. Dokumenty i dane, o których mowa w ust. 2 określają załączniki do Porozumienia.

4. Zmiana przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymaga formy pisemnej poprzez zmianę załączników do Porozumienia, przy czym mogą być wprowadzane w ciągu roku, w terminie odwrotnym za obopólną zgodą stron a najpóźniej w ciągu miesiąca od porozumienia.

5. Zmiany załączników, o których mowa w ust. 3 i 4 nie powodują zmiany treści Porozumienia.

§ 4. Miasto Chojnice zobowiązuje się do:
1) przestrzegania regularnego i punktualnego kursowania autobusów zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy;
2) używania do wykonywania transportu sprawnych, właściwie oznakowanych i czystych pojazdów;
3) wywieszania na wszystkich przystankach wskazanych przez Gminę rozkładu jazdy;
4) informowania mieszkańców gminy w zakresie zasad i sposobu korzystania z komunikacji miejskiej.

§ 5. Gmina, na sowim terenie, zobowiązuje się do:
1) utrzymania właściwego stanu pętli końcowych;
2) utrzymania w czystości oraz utrzymania zimowego przystanków.

§ 6. 1. Gmina zobowiązuje się do pokrywania różnicy pomiędzy kosztami usług a wpływami ze sprzedaży biletów na te usługi realizowane na jej terenie przez MZK poprzez udzielenie Miastu Chojnice dotacji celowej na zasadach określonych w Porozumieniu.

2. Koszty usług na terenie Gminy ustalane są na podstawie:
1) stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku 1 kilometra, zwanego dalej „wozokm" skalkulowanej na każdy rok kalendarzowy wg danych przyjmowanych w planie finansowym MZK, a weryfikowanej w okresach kwartalnych, do 25 dnia następnego miesiąca po zakończeniu kwartału, na podstawie faktycznych kosztów poniesionych przez MZK na terenie Gminy;
2) liczby wozokm wykonywanych na terenie Gminy.

3. Kilometry wykonywane na terenie Gminy naliczane są od granic administracyjnych miasta Chojnice.

4. Wpływy ze sprzedaży biletów ustalane są na podstawie sprzedaży nominałów biletów obowiązujących na terenie Gminy oraz w przejazdach w obu kierunkach relacji Miasto Chojnice – Gmina.

5. Ustala się, że na terenie Gminy MZK w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2012 r. przejedzie 300.000 wozokm.

6. Ustala się, że wysokość dotacji Gminy do 1 wozokm w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2012 r. wynosi 2,96 zł.

7. Wysokość dotacji udzielonej za okres od 1 stycznia do 31 grudnia 2012 r. ustala się w kwocie 888.000,00 zł (słownie: osiemset osiemdziesiąt osiem tysięcy złotych 00/100).

8. Wysokość dotacji, o której mowa w ust. 1, na każdy kolejny rok będzie ustalana w terminie do końca października, w oparciu o posiadane dane z trzech pierwszych kwartałów bieżącego roku, w formie aneksu do Porozumienia.

§ 7. 1. Kwota dotacji będzie przekazywana na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Chojnicach w BS Chojnice 90 8146 0003 0000 0304 2000 0020 w równych ratach miesięcznych, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca.

2. Miasto Chojnice zobowiązuje się do przekazywania kwartalnej informacji Gminie o wykorzystanej dotacji w oparciu o rzeczywiste koszty usługi i wpływy ze sprzedaży biletów w terminie do 25 dnia następnego miesiąca po zakończeniu kwartału.

§ 8. 1. Miasto Chojnice zobowiązuje się do wykorzystania przekazywanych środków finansowych zgodnie z celem i na warunkach określonych Porozumieniem.

2. Przekazane środki finansowe na dany rok Miasto Chojnice zobowiązuje się wykorzystać do 31 grudnia tego roku.

3. Środki finansowe niewykorzystane do tego terminu Miasto Chojnice zobowiązuje się zwrócić w terminie do dnia 15 lutego roku następnego na rachunek bankowy Urzędu Gminy w BS Więcbork 89 8162 0003 0000 1515 2000 0010.

4. Miasto Chojnice w terminie do 31 stycznia każdego następnego roku kalendarzowego przedłoży Gminie rozliczenie przekazanej dotacji wraz ze sprawozdaniem z realizacji powierzonego zadania, podlegającym zatwierdzeniu przez Gminę.

5. W przypadku wystąpienia różnicy pomiędzy zakładanymi a rzeczywistymi kosztami usługi i wpływami ze sprzedaży biletów za dany rok nieznajdującej pokrycia w przekazanej dotacji Gmina zobowiązuje się do przekazania Miastu Chojnice dotacji uzupełniającej w wysokości tej różnicy w terminie do 31 marca roku następnego na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego, pod warunkiem zatwierdzenia sprawozdania, o którym mowa w ust. 4.

§ 9. Wprowadzenie tymczasowych zmian tras lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn niezależnych od Miasta Chojnice odbywa się na koszt Gminy, w szczególności trasy objazdowe oraz obowiązujące na niej przystanki przygotowuje Gmina na koszt własny.

§ 10. Zmiana treści Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r.

2. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze stron z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia w formie pisemnej, najpóźniej w ostatnim dniu miesiąca poprzedzającego okres wypowiedzenia.

3. Niepodpisanie aneksu, o którym mowa w § 6 ust. 8. skutkuje rozwiązaniem Porozumienia na następny rok kalendarzowy bez konieczności jego wypowiedzenia.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy o finansach publicznych, Kodeksu cywilnego, Prawa Przewozowego oraz o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 13. Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron i jeden do celów publikacji.

§ 14. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Wójt Gminy Chojnice

Burmistrz Miasta Chojnice